



**MILJÖ
RAPPORT
2018**
BYGGMAX GROUP

BYGGMAX®

MILJÖRAPPORT 2018

INLEDNING

Som en del av Byggmax hållbarhetsarbete skapades 2009 en miljöpolicy med miljömål. Sedan dess har vi varje år upprättat en miljörapport och kontinuerligt jobbat med att minska organisationens negativa miljöpåverkan.

Sedan 2017 inkluderar vi även Skånska Byggvaror i miljörapporten. Eftersom Buildors försäljningsandel och del av transportverksamheten är så liten jämfört med helheten omfattas de ej i rapporten. De distribuerar inte tryckt material och har en försumbar energianvändning, vilket gör att deras påverkan kan ses som marginell. Byggmax Groups huvudsakliga miljöpåverkan definieras i miljöpolicyen som:

- Transporter av produkter, från tillverkare till butik eller lager samt från butik till kund.
- Produkternas innehåll av miljöbelastande ämnen och produkternas förpackningar.
- Tryckning och distribution av broschyrer.
- Energianvändning i verksamheten.

Byggmax miljöpolicy föreskriver en årlig mätning av status och utveckling för ovanstående punkter, i form av åtgärder som genomförts samt möjliga kvantitativa mått. Ambitionen är att varje år nå förbättringar inom ovan nämnda områden. Målet som sattes upp 2009 var att minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser per transporterat ton med 25 procent till år 2020. Detta mål uppnåddes redan år 2017. Byggmax nya mål, vilket är i linje med Sveriges mål för inrikes transporter, är att senast till 2030 minska koldioxidutsläppen per omsättningskrona med 70 procent jämfört med år 2010.

TRANSPORTER

I Byggmax Group ingår sedan slutet av år 2015 Buildor, vilket ytterligare kompletterades av ett förvärv år 2016: Skånska Byggvaror. I utsläppsberäkningarna nedan har vissa undantag gjorts för sådana flöden som utgör en förhållandevis liten andel av koncernens totala godstransporter. Buildor som är en ren e-handlare med förhållandevis små godsvolymer beräknas därför inte, ej heller Skånska Byggvarors gods som köps av leverantören inklusive transport då det redovisas av leverantören. Skånska Byggvaror har intranporter av material för montering av uterum, intranporter av varor till distributionslager samt uttransporter till slutkund. Gällande Byggmax transporter exkluderas transporter av e-handelsköp och hemkörning från butik. Däremot beräknas samtliga intranporter till butik och distributionslager samt uttransporter från distributionslager till butik.

Jämfört med föregående år så kan vi under 2018 se att utsläppen av CO₂ per transporterat ton gods har ökat. Det härrör till stor del till att andelen båttransporter minskat mot föregående år vilket ger en ökad andel lastbilstransporter och därmed ökade utsläpp per transporterat ton gods. Att andelen båttransporter har minskat något är på grund av minskad andel inköp från Asien, det gör att transportarbetet med båt blir ofrånkomligt lägre. Transportarbetet per ton kan tillskrivas mer inköp nära butikerna samt ökad andel utfrakt från våra centrallager i relation till inkommande gods vilket ger kortare kördistanser totalt sett.

Vi kan även se att mängden transporterat gods fortsatt att sjunka. Detta kan sättas i relation till den minskade

	2018	2017	2016	Utveckling 2017-2018	Utveckling 2009-2018*
Transporterat gods [tusen ton]	624,6	676,1	695,9	-8%	58%
Transportarbete [miljoner tonkm]	362,6	402,4	417,6	-10%	33%
Varav båt [miljoner tonkm]	84,53	105,26	93,3	-20%	80%
Andel båt	23%	26%	22%	-11%	35%
Varav järnväg [miljoner tonkm]	0,0	0,0	0,0	0%	0%
Andel järnväg	0%	0%	0%	0%	0%
Varav lastbil [miljoner tonkm]	278,1	297,2	323,1	-6%	24%
Andel lastbil	77%	74%	78%	4%	-7%
Transportarbete per ton [tonkm/ton]	581	595	600	-2%	-15%
CO ₂ per transporterat ton gods [kg]	25,7	25,2	28,1	2%	-26%
CO ₂ per såld krona [kg/tkr]	3,5	3,6	3,8	-4%	-38%
Absoluta utsläpp CO ₂ [ton]	16 851	18 196	19 456	-7%	22%

Tabell 1, sammanställning av transportnyckeltal för Byggmax Group. Emissioner per tonkilometer baseras på utsläppsdata från ntmcalc.se. *2009 års bas för jämförelse är inte proforma med Skånska Byggvaror utan inkluderar enbart data från Byggmax.

	2018	2017	2016	Utveckling 2017-2018	Utveckling 2009-2018*
NO _x [g/transporterat ton]	235	225	241	4%	-21%
CO [g/transporterat ton]	59,8	57,0	63,1	5%	-21%
HC [g/transporterat ton]	10,3	9,9	10,6	4%	-20%
Partiklar [g/transporterat ton]	5,8	5,7	5,9	1%	-18%
NO _x totalt [ton]	139,6	152,1	168,0	-8%	19%
CO totalt [ton]	36,0	38,4	43,5	-6%	20%
HC totalt [ton]	6,1	6,7	7,4	-8%	21%
Partiklar totalt [ton]	3,5	3,9	4,2	-10%	25%

Tabell 2, utsläpp av växthusgaser och miljöfarliga ämnen per transporterat ton gods samt i absoluta tal för Byggmax Group. Emissioner per tonkilometer baseras på utsläppsdata från ntmcalc.se. *2009 års bas för jämförelse är inte proforma med Skånska Byggvaror utan inkluderar enbart data från Byggmax.

omsättningen för Byggmax Group i sin helhet under 2018. Detta genererar totalt sett mindre transporterat gods. I övrigt så har inga ändringar gjorts i beståndet av lokaler, transportsätt eller övergripande orderläggning under årets gång som skulle kunna ha inverkan Byggmax transportutsläpp.

Utsläppen av övriga växthusgaser och miljöfarliga ämnen per transporterat ton och i absoluta tal återfinns i tabell 2 ovan. Till denna kategori räknas kväveoxider (NO_x), kolväten (HC), kolmonoxid (CO) samt småpartiklar (PT). I tabellen ser man relativt små förändringar jämfört med föregående år. Även i detta fall kan vi se en viss ökning av de övriga växthusgaserna och miljöfarliga ämnen vilket även det härrör till minskad andel båttransporter och därmed ökad andel lastbilstransporter vilka har ett högre utsläppstal per ton. Att båttransporterna minskar härrör sig till att containerflödet från Asien minskade pga lagerbalansering samt att vi hittat leverantörer närmare våra lokala marknader och då inte behöver importera varor från kontinenten. Att de totala mängderna utsläpp av växthusgaser och andra miljöfarliga ämnen har ökat sedan år 2009 förklaras med att antalet butiker har ökat från 61 till 163 stycken under motsvarande tid och att den geogra-

fiska spridningen bland dem nu är betydligt större än för 9 år sedan. Sedan de första beräkningarna genomfördes har även Skånska Byggvaror förvärvat vilket även gjort att de totala utsläppen ökat.

PRODUKTER OCH FÖRPACKNINGAR

Produkter och förpackningar påverkar miljön både direkt och indirekt, bland annat genom de råvaror de innehåller, den energiåtgång de kräver vid tillverkning och användning, och i vilken mån de faktiskt återvinns eller återanvänds när de är uttjänta.

Skånska Byggvaror utför montering och emballering av uterums- och garderobspartier samt packning av tillbehör till producerade varor i Bjuv utanför Helsingborg. Genom våra val av insatsmaterial och underleverantörer i produktionen kan vi förändra vår miljöpåverkan. Produktionen sker genom komponentmontering och det finns inget ingående råmaterial i form av primära naturtillgångar så som malm eller timmer. Allt ingående material i tillverkningen kommer från externa leverantörer och inget är en biprodukt från interna processer. Uppgifter om total vikt per materialtyp kommer från affärssystemet och andelen av materialet som är från förnyelsebara källor kommer från materialleverantörerna. Tillverkade moduler förpackas i wellpapp och plast.

Märkning av produkter är viktigt. Miljömärkningar och andra liknande märkningar gör det möjligt för våra kunder att själv göra ett val om hur mycket de vill påverka t.ex. miljön. Ett arbete pågår att lansera kemprodukter som är svanenmärkta. Lagstiftning kräver att kemtekniska produkter har säkerhetsdatablad. Dessa utgör cirka 15 procent av antalet produkter i butikssortimentet.

Byggmax arbetar aktivt för att öka träanvändningen i samhället och därigenom minska bruket av mindre miljövänliga material såsom betong, cement och hårdplast. Byggmax säljer bara NTR-märkt tryckimpregnerat virke som följer de miljömål Svenska Träskyddsföreningen och Nordiska Träskyddsrådet har satt upp. Inköpen av trä görs dessutom från nordiska leverantörer med nordisk produktion och med fulla lass direkt från sågverken för att minimera miljöbelastningen. Virke köps i huvudsak

Material	Vikt (ton)	Andel återvunnet/ återanvänt material
Glas	2278	0%
Aluminium	691	60%
Gummi	81	0%
Trä	177	0%
Övrigt material	160	i.u.

Tabell 3, ingående material i produktionen hos Skånska Byggvaror under 2018, med procentandel av materialet som kommer från förnyelsebara källor.

Förpackningsmaterial	Vikt (ton)	Andel återvunnet/ återanvänt material
Wellpapp	105	66%
Plast	5,5	0%

Tabell 4, förpackningsmaterial i produktionen hos Skånska Byggvaror under 2018, med procentandel av materialet som kommer från förnyelsebara källor.

Avfallstyp	2018	2017	2016	Utv. 2017- 2018	Utv. 2009- 2018
Blandat avfall	12,22%	10%	8,1%	1,83%	4,0%
Deponi, utsorterat	6,74%	6,1%	6,2%	0,69%	0,5%
Sorterat	81,04%	83,6%	85,7%	-2,52%	-4,5%

Tabell 5, fördelningar avfallstyper 2016- 2018 för Byggmax butiker i Sverige.

lokalt nära butikerna där det säljs i syfte att minimera miljöpåverkan från transporter. Under 2018 har borsyra förbudits i tryckimpregnerat virke.

Av det trä vi köpte in under 2018 är 52 % FSC- eller PEFC-märkt och kommer från hållbart brukade skogar. Organisationen Forest Stewardship Council är en oberoende, internationell medlemsorganisation som genom sitt certifieringssystem FSC verkar för ett miljöanpassat, ekonomiskt livskraftigt och socialt ansvarstagande bruk av världens skogar. PEFC är en liknande certifiering som är mer anpassad för nordeuropeiskt skogsbruk.

Certifierade producenter, oavsett FSC eller PEFC, följer uppsatta regler för skogsbruk och produktspårbarhet. Märkningen gör att konsumenter och företag kan välja varor av trä som kommer från ett ansvarsfullt skogsbruk – ett skogsbruk som tar hänsyn till människor och miljö.

Totala andelen är något upp från 2017. Svårigheten att öka ytterligare består i att producenterna har problem att få fram tillräckliga volymer.

Andelen FSC / PEFC-märkt golv är 91%.

Endast en låg andel av den mängd artiklar Byggmax säljer i butik har en konsumentförpackning, det vill säga en förpackning som säljs tillsammans med varan och följer med kunden hem. I övrigt har produkterna olika varianter av transportförpackningar för att skydda godset. Transport-

Trycksaker total, koncern	2018	2017	2016	Utveckling 2017-2018*	Utveckling 2009-2018*
Trycksaker (ton)	689	928	1211	-25,8%	-37,4%
Trycksaker per butik (ton)	4,23	6,31	8,71	-33,0%	-79,6%

Tabell 6, trycksaker totalt samt per Byggmax och Skånska Byggvaror (från och med 2016)

förpackningarna återvinns i samarbete med återvinningscentraler och pallar återanvänds i pallöverföringssystem hos de stora speditörerna samt i Byggpallsystemet.

Genom medlemskap i FTI, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, i Sverige samt Grønt Punkt i Norge tar vi på oss producentansvaret för förpackningar på allt infört och importerat gods. För varor tillverkade i Sverige är det producenten som står för producentansvaret, vilket innebär att Byggmax indirekt betalar kostnaderna även för hanteringen av dessa produkter.

I Sverige har Byggmax ett brett samarbete med Ragnsells för att energi- och materialåtervinna så mycket av butikernas avfall som möjligt. Målet är att minimera deponiavfall och nå nollnivå på blandat avfall. Totala volymen avfall per butik stiger, vilket beror på att många av de artiklar som tagits in i sortimentet under de senaste åren är av typen som har mer fraktemballage än det tunga byggmaterialet har. År 2011 hade snittbutiken 54,2 ton avfall, att jämföras med dagens 50,2 ton. Den totala mängden avfall minskar kraftigt, jämfört med året före. Andelen som sorteras minskar också något.

Energikälla	2018	2017	2016	Diff 2017-2018	Diff 2009-2018
Drivmedel, diesel (GJ)	10 147	10 380	10 061	-2,2%	1,2%
Totalt (GJ)	11 706	10 380	10 061	12,8%	14,5%
Energi/butik (GJ)	67,2	75	79	-10,6%	-59,1%
Energi/mot-tagen order (GJ)	0,093	0,091	0,093	1,9%	-59,3%

Tabell 7, direkt energianvändning (diesel) 2016-2018 för Byggmax butiker

TRYCKSAKER

De trycksaker vi gör och distribuerar är en påtaglig del av vår miljöpåverkan. Under en nioårsperiod från 2009 till 2018 har Byggmax minskat mängden tryckt material per butik med cirka 77 procent och i totala tal med cirka 37 procent. Denna förändring beror på att nya butiker etableras i redan existerande distributionsområden, vilket kraftigt minskat mängden utdelad reklam per snittbutik, men också på förändrade utdelningsmönster och ändring av papperstyper i kombination med att marknadsföringen flyttas till internet.

	Varav förnybar energi	Varav kärnkraft	Varav fossilt bränsle
Sverige	100%	0%	0%
Norge	100%	0%	0%
Finland*	13,3%	42,7%	42,7%

Tabell 8, indirekt energianvändning per primär energikälla under 2018, för butiker där indirekt förbrukning är möjlig att påverka.

*Residualmix-data för Finland är för år 2017.

Energianvändning (TJ)	2018	2017	2016	Diff 2017-2018	Diff 2012-2018
SE	29,8	30	28,78	-0,7%	32,8%
NO	22,5	21,74	17,12	3,5%	10,3%
FI	2,77	3,9	4,01	-29,0%	-26,1%*
Per butik SE	0,30	0,34	0,35	-11,8%	-17,7%
Per butik NO	0,56	0,6	0,52	-6,7%	-30,0%
Per butik FI	0,25	0,3	0,31	-16,7%	-13,7%*

Tabell 9, indirekt energianvändning totalt under 2016-2018, för butiker där indirekt förbrukning är möjlig att påverka. *Finland jämförs 2014-2018 då data fram till 2013 inte var komplett.

Tryckerierna är certifierade enligt FSC, samt i reklamtryckeriets fall enligt Svanen. Butiksmaterialtryckeriet producerar på andra material än papper och kan därför inte omfattas av Svanen. Tryckerierna omhändertar och destruerar restfärg, arbetar för att minimera användning av hälsofarliga kemikalier och genomför regelbundna hälsoundersökningar av sina anställda.

ENERGIANVÄNDNING

Byggmax eftersträvar energieffektivitet och uppfyller eller överträffar de byggnationskrav som ställs i respektive land. Nya och ombyggda butiker har LED-belysning som ljuskällor. Alla nya truckar, förutom i de nordligaste butikerna, är el-truckar. Alla nya butiker byggs enligt gällande normer för energieffektivitet.

I Byggmax Groups totala direkta energianvändning ingår drivmedel för lastbilar och truckar, samt elförbrukningen i produktions- och lagerverksamheten, för maskinpark och truckar, hos Skånska Byggvaror. Drivmedel särredovisas inte hos Skånska Byggvaror och kan därför inte inkluderas i årets rapportering.

Byggmax indirekta energianvändning per primären-ergikälla är främst el och värme. De flesta av våra butiker värms upp med el. Under 2017 omförhandlades elavtalet i Sverige för de Byggmax-butiker som inte har el genom sitt hyresavtal och valet föll då på att fortsätta köpa ursprungsmärkt vattenkraftsel. Även i Norge är 100 procent av energin från förnybara energikällor. I Finland har butikerna en residualmix av el. Totala elanvändningen har ökat beroende på att antal butiker ökat.

